

MARÍTIMO • La AP Las Palmas va a dotarse con carácter inmediato de 60.000 m² más destinados a instalaciones de bunkering

Las Palmas refuerza el bunkering como piedra angular de su liderazgo en el eje tricontinental

MIGUEL JIMÉNEZ
LAS PALMAS

La Autoridad Portuaria de Las Palmas quiere que el bunkering siga siendo la piedra angular del potencial logístico del enclave portuario canario y, a su vez, un puntal decisivo a la hora de reforzar su liderazgo en las escalas y operaciones de las rutas marítimas que conectan Europa con África, Europa y Sudamérica.

Así se puso en valor el martes en un acto en la capital gran Canaria con motivo de la presentación de la Maritime Week Las Palmas, un evento que convertirá a esta ciudad a finales de junio en polo mundial del bunkering y que sirvió a la Autoridad Portuaria para exponer su detallada estrategia en este sector.

Tal y como puso en valor el presidente de la Autoridad Portuaria, Luis Ibarra, Las Palmas es en la actualidad el segundo puerto español en aprovisionamiento de buques, muy cerca del primero, que es Bahía de Algeciras.

Con 2,33 millones de toneladas suministradas en 2018, es muy significativo, como puso en valor Ibarra, que, del total de las



De izquierda a derecha Magec Montesdeoca, director Corporativo de OPPE; Luis Ibarra, presidente de la AP de Las Palmas; Almudena Estévez, viceconsejera de Economía del Gobierno de Canarias; y Llewellyn Banks-Hughes, director general de Petrosport. Foto M.J.

GNL: 130.000 metros cúbicos flotantes

La propuesta más innovadora y ambiciosa que tiene en estos momentos en marcha la Autoridad Portuaria de Las Palmas en materia de bunkering es la creación de una gran terminal flotante para el aprovisionamiento de GNL. El proyecto, liderado por el inversor Totisa Holdings, consiste en la instalación frente al dique de La Esfinge y al final del muelle homónimo de un gran buque/almacén flotante conectado a tierra que permita no sólo el aprovisionamiento de GNL, sino que además sirva como motor de sostenibilidad y generación de energía para el propio puerto.

Se trata de un almacén flotante de 130.000 metros cúbicos de GNL que a su vez estará conectado a tierra a un almacén de 1.000 metros cúbicos. Esto habilitará un número indeterminado de barcazas, en función de la demanda, para la provisión del GNL barco a barco, así como dos puntos de carga en tierra para la provisión de GNL a barco mediante camiones de 50 metros cúbicos de capacidad cada uno.

Se trata de un almacén flotante de 130.000 metros cúbicos de GNL que a su vez estará conectado a tierra a un almacén de 1.000 metros cúbicos

En conjunto, el nuevo complejo de suministro de GNL tendrá una superficie en tierra de 15.448 metros cuadrados y ocupará una superficie de lámina de agua de 38.226 metros cuadrados. El complejo estará conectado mediante canalizaciones con una longitud de 2.312 metros.

Planta de generación eléctrica

Según anunció el martes el presidente de la AP de Las Palmas, Luis Ibarra, este proyecto tiene una segunda derivada y es que el muelle también operará como una planta de generación eléctrica, con una potencia de 70 megavatios que permitirá no sólo aprovisionar de esta fuente de energía al conjunto del puerto, sino que más concretamente será el puntal de la apuesta de la Autoridad Portuaria



El nuevo complejo tendrá una superficie en tierra de 15.448 metros cuadrados.

por el cold ironing, con lo que los buques podrán enchufarse a la red eléctrica del puerto durante sus escalas y reducir sus emisiones, con especial impacto para el tráfico de cruceros.

Está previsto que el proyecto, al que se espera dar un fuerte impulso a lo largo de este año, pueda ser una realidad a finales de 2022, según anunció Luis Ibarra.

En cifras: Bunkering en las Palmas

INSTALACIONES

ORYX-ADAX: 221.045 m³

CEPSA: 148.007 m³

TC (BP+REPSOL): 84.034 m³

PETROLOGIS (Península Petroleum): 73.816 m³

MINERVA (Aegean): 61.284 m³

TOTAL: 588.186 m³

OPERACIONES EN 2018

TUBERÍA: 1.752 (27%)

CAMIÓN: 1.867 (28%)

BARCAZA: 2.978 (45%)

TOTAL: 6.597

FUEL SUMINISTRADO EN 2018

MARINE DIESEL: 10%

MARINE GASOIL: 16%

INTERNATIONAL FUEL OIL: 74%

TOTAL: 2.330.188 toneladas.



Las Palmas suministró en 2018 un total de 2,33 millones de toneladas de combustible a buques. Foto M.J.

Las Palmas es en la actualidad el segundo puerto español en aprovisionamiento de buques, muy cerca del primero: Algeciras

escalas registradas, más de un 65% de los buques se aprovisionaron de combustible, lo que evidencia el papel que juega el bunkering en la actividad del puerto y su capacidad de atracción de actividad logística.

Con todo, este no es un mercado ni cautivo ni estático. Es un mercado fuente de retos y oportunidades de ahí la estrategia diseñada por la Autoridad Portuaria.

EL DATO

5,8 km

Uno de los principales valores del Puerto de Las Palmas en materia de bunkering son sus 5,8 kilómetros de tuberías que permiten que el aprovisionamiento directo a buque alcance el 27% del tráfico total, estando entre los próximos objetivos alcanzar los 8 kilómetros de tuberías.

Entre los retos está, sin duda, la nueva normativa IMO2020 sobre el azufre en los combustibles, en vigor desde el 1 de enero y que está llamada a cambiar los patrones de aprovisionamiento.

En 2018 el 75% del combustible que aprovisionó Las Palmas era combustible pesado de alto contenido en azufre y, además, de ese 75% el 90% era IFO380,

es decir, el más pesado de todos. Ahora, la nueva reglamentación exige un máximo de azufre del 0,5% en los combustibles o la supresión de las emisiones vía scrubbers, todo un cambio de paradigma en el mercado para el que el Puerto de Las Palmas está plenamente preparado, subrayó el presidente de la Autoridad Portuaria.

En cuanto a las oportunidades, las prospecciones petrolíferas y gasísticas de los últimos tiempos han alumbrado lo que se denomina ya la MSGBC Basin, es decir, un área marítima de 250.000 metros cuadrados en la cuenca de Mauritania, Senegal, Gambia, Guinea Bissau y Guinea Conakry que necesariamente va a tener en Las Palmas un referente como hub portuario.

Por todo ello, más allá de sus actuales 588.163 metros cúbicos de capacidad de almacenamiento para el suministro de combustible a buques, Las Palmas tiene en marcha diversos planes de ampliación y mejora de las instalaciones.

Por un lado, según anunció el presidente Luis Ibarra, está en pleno proceso de implementación de una superficie nueva de 60.000 metros cuadrados destinada a la instalación de nuevas capacidades de bunkering, que se espera que esté habilitada a finales de este mismo año.

Nueva terminal flotante

Por otro lado, se sigue avanzando en la implementación en la nueva terminal flotante de suministro de GNL, un proyecto que pone de manifiesto la apuesta a largo plazo de Las Palmas por el bunkering y su evolución hacia un combustible marítimo que sea plenamente sostenible.

Maritime Week Las Palmas

Tal y como adelantó ayer diariodelpuerto.com, el martes se presentó en Las Palmas de Gran Canaria la próxima celebración del foro bianual Maritime Week Las Palmas, que busca posicionar a este enclave portuario a nivel mundial no sólo como referente operativo del bunkering, sino también como punto de encuentro, debate y desarrollo de negocios.

Impulsada por la Autoridad Portuaria de Las Palmas y la Fundación Puerto de Las Palmas y organizada por Petrosport, la Maritime Week Las Palmas se celebrará por primera vez del 29 de junio al 2 de julio de 2020.

Según detalló Luis Ibarra, presidente de la AP de Las Palmas, en declaraciones a Diario del Puerto, la Maritime Week Las Palmas llega en un momento especialmente importante para el bunkering tanto a nivel nacional y europeo como a nivel mundial.



Un centenar de profesionales asistió en la tarde del martes en Las Palmas a la presentación de la Maritime Week Las Palmas. Foto M.J.

Por un lado, el evento ha tenido lugar transcurridos seis meses de la entra-

da en vigor del IMO2020, lo que permitirá hacer un análisis en profundi-

dad del impacto en el mercado de los nuevos combustibles bajos en azufre. Por otro lado, según Ibarra, para entonces ya habrá entrado en vigor el real decreto que está en marcha para la adaptación a la normativa española del reglamento europeo de puertos, que establece la consideración del bunkering como servicio portuario, una cuestión cuyo impacto también será oportuno debatir en el congreso.

El objetivo final, según detalló a Diario del Puerto Llewellyn Bankes-Hughes, director general de Petrosport, es mostrar el potencial de liderazgo de Las Palmas en el ámbito del bunkering tanto en el atlántico medio como en el oeste de África, y reunir a los principales líderes sectoriales a nivel mundial para debatir sobre retos inmediatos y a largo plazo con Las Palmas como un punto de referencia.